

PRESSON DE BASE POUR LES PNEUS POIDS LOURD MICHELIN

CONDITIONS D'UTILISATIONS COURANTES - 2013



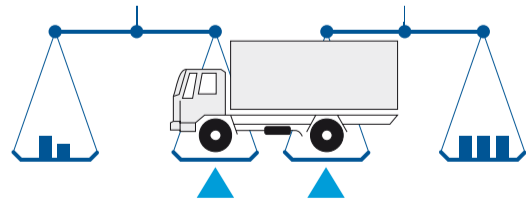
DIMENSIONS		TRANSPORT DE MARCHANDISES SUR ROUTE																
		4x2		Tracteurs			Semi-remorques		4x2		Porteurs			6x2x4		Remorques		
		AV	AR	AV	AR1	AR2 S ou J	Toutes positions S ou J		AV	AR	AV	AR1 J	AR2 S	AR2 J	AV	AR	Toutes positions S ou J	
205/80 R 15 X	124/122 J						7,25										7,25	7,25
7.50 R 15 X	135/133 G						8,5										8,5	8,5
8.25 R 15 X	143/141 G						8,5										8,5	8,5
10.00 R 15 X	148/145 G						8,5										8,5	8,5
205/65 R 17.5 X TL	127/125 J						9,0									9,0	9,0	9,0
205/75 R 17.5 X TL	124/122 M							6,0	5,5									
215/75 R 17.5 X TL	126/124 M							6,0	5,5									
215/75 R 17.5 X TL	135/133 J						8,5									8,5	8,5	8,5
225/75 R 17.5 X TL	129/127 M							6,5	6,0									
235/75 R 17.5 X TL	132/130 M							6,5	6,0									
235/75 R 17.5 X TL	143/141 J						8,5									8,5	8,5	8,5
245/70 R 17.5 X TL	136/134 M							6,5	6,0									
245/70 R 17.5 X TL	143/141 J						8,5									8,5	8,5	8,5
265/70 R 17.5 X TL	138/136 M							7,0	6,5									
8 R 17.5 X TL	117/116 L							6,0	5,5									
8.5 R 17.5 X TL	121/120 L-M							6,0	5,5									
9.5 R 17.5 X TL	129/127 L							6,5	6,0									
9.5 R 17.5 X TL	143/141 J						8,5									8,5	8,5	8,5
10 R 17.5 X TL	134/132 L							7,0	6,5									
8 R 19.5 X TL	123/122 L							6,0	5,5									
9.5 R 19.5 X TL	134/131 L							7,0	6,5									
245/70 R 19.5 X TL	136/134 L-M							7,0	6,5									
245/70 R 19.5 X TL	141/140 J						8,5									8,5	8,5	8,5
255/60 R 19.5 X TL	143/141 J						9,0									9,0	9,0	9,0
265/70 R 19.5 X TL	140/138 L-M							7,0	6,5									
265/70 R 19.5 X TL	143/141 J						8,5									8,5	8,5	8,5
285/70 R 19.5 X TL	144/142 M	6,5	7,0					7,0	6,5									
285/70 R 19.5 X TL	150/147 J						8,5									8,5	8,5	8,5
305/70 R 19.5 X TL	147/145 M	6,5	7,0					7,0	6,5									
425/55 R 19.5 X TL	160 J						9,0									9,0	9,0	8,5 ^(B)
445/45 R 19.5 X TL	160 J						9,0									9,0	9,0	8,0 ^(B)
365/80 R 20 X TL (F20 Pii)	160 K						8,5										9,0	9,0
10 R 22.5 X TL	144/142 L	6,5	7,0				7,0	7,0	6,5								7,0	7,0
255/70 R 22.5 X TL	140/137 M							8,0	7,0									
275/70 R 22.5 X TL	148/145 L-M						8,5	8,0	7,0									
275/80 R 22.5 X TL	149/146 L	7,5	7,5				8,0	8,0	7,0								8,0	8,0
11 R 22.5 X TL	148/145 L	7,0	7,5				8,0	7,5	7,0								8,0	8,0
11 R 22.5 X TL	142/142 J						8,0										8,0	8,0
12 R 22.5 X TL	152/148 L	7,0	7,5					8,0	7,5					8,0	7,5			
295/60 R 22.5 X TL	150/147 K	9,0	9,0					9,0	9,0	9,0	8,5	8,5	9,0	9,0	9,0			
295/80 R 22.5 X TL	152/148 M	8,5	8,0	8,5	7,0	7,0	8,5	8,5	8,0	8,5	7,0		7,0	8,5	8,0		8,5	8,5
305/70 R 22.5 X TL	152/148 L	8,5	7,5					8,5	8,0					8,5	8,0			
315/60 R 22.5 X TL	152/148 L	9,0	8,5					9,0	8,5	9,0	8,5	8,5	9,0	9,0	8,5			
315/60 R 22.5 XF TL	154/148 L	9,0 ^(C)		9,0 ^(C)				9,0 ^(C)	9,0 ^(C)					9,0 ^(C)				
315/70 R 22.5 X TL	154/150 L	8,5	7,5	8,5	7,0	7,0	8,5	8,0	8,5	8,0	8,0	8,5	8,5	8,0				
315/70 R 22.5 X TL	156/150 L	9,0 ^(B)		9,0 ^(B)				9,0 ^(B)	9,0 ^(B)					9,0 ^(B)				
315/70 R 22.5 X TL	44T	9,0	8,5															
315/80 R 22.5 X TL	156/150 L	8,0	7,0	8,0	6,5	6,5	8,5	8,5	7,5	8,5	7,5	7,5	8,0	8,5	7,5		8,5	8,5
315/80 R 22.5 X TL	44T	8,5	7,5															
13 R 22.5 X TL	156/150 L	7,5	7,0					8,0	7,5					8,0	7,5			
385/55 R 22.5 X TL	158L-160 J	7,5 ^(A)					9,0	8,0 ^(A)		8,0 ^(A)		8,0		8,0 ^(A)			9,0	8,0 ^(B)
385/65 R 22.5 X TL	158L-160 J	7,5 ^(A)					9,0	8,0 ^(A)		8,0 ^(A)		8,0		8,0 ^(A)			9,0	8,0 ^(B)
385/65 R 22.5 X TL	164 K	9 ^(B)		9 ^(B)			9 ^(B)	9 ^(B)		9 ^(B)		9 ^(B)		9 ^(B)				
385/65 R 22.5 X TL	164 K	8 ^(B)					8 ^(B)	8 ^(B)		8 ^(B)		8 ^(B)		8 ^(B)		8 ^(B)		
455/45 R 22.5 X TL	160 J						9,0										9,0	8,0 ^(B)
425/65 R 22.5 X TL	165 K						8,5										8,5	8,5
445/65 R 22.5 X TL	169 K						8,5										8,5	8,5
X One 495/45 R 22.5 X TL	169 K		9,0															

^(A) Si montage sur essieu directeur : charge de l'essieu = pression. Exemples : 7,5 tonnes = 7,5 bars, 8 tonnes = 8,0 bars, 9 tonnes = 9,0 bars. ^(B) Pour 2 essieux AR, sinon 9,0 bars. ^(C) Si montage en essieu simple : 7,1 tonnes = 8,5 bars. ^(D) Si montage en essieu simple : 7,5 tonnes = 8,5 bars. ^(E) À 10T par essieu dans le respect de la réglementation locale. ^(F) À 9T par essieu dans le respect de la réglementation locale.

DIMENSIONS		TRANSPORT DE MARCHANDISES																						
		Mixte chantier												Urbain										
		Tracteurs			Semi-remorques			Porteurs						B.O.M.										
4x2		4x4		6x4		6x6		1, 2 ou 3 essieux		4x2		4x4		6x4		8x4		8x8		4x2		6x2		
AV	AR	AV	AR	AV	AR	Toutes positions S ou J		AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	
8.5 R 17.5 X TL	121/120 L							6,0	5,5															
9.5 R 17.5 X TL	129/127 L							6,5	6,0															
9.5 R 19.5 X TL	134/131 K							7,0	6,5							6,5	6,5							
265/70 R 19.5 X TL	143/141 J						8,5																	
305/70 R 19.5 XZU TL	148/145 J															6,5	6,5							
445/65 R 19.5 X TL	165 K						8,5																	
1200 R 20 X TL	154/150 G-K	7,0	8,5	7,0	6,0	7,0	8,0	8,5	7,0	6,5	7,0	6,5	7,0	6,5	7,5	7,5								
10 R 22.5 X TL	144/142 K	6,5	7,0				7,0	7,0	6,5						6,5	6,5								
275/70 R 22.5 XZU TL	148/145 J														7,0	7,0								
11 R 22.5 X TL	148/145 K	7,0	7,5				8,0	7,5	7,0															
11 R 22.5 XZU TL	148/145 J														7,5	7,5								
12 R 22.5 X TL	152/148 K	7,0	7,5					8,0	7,5	7,5	7,0	7,5	7,0			7,5	7,5	7,5	7,5					
295/80 R 22.5 X TL	152/148 K	7,0	7,5					8,5	8,0															
295/80 R 22.5 XZU TL	152/148 J														7,5	7,5	7,5	7,5						
305/70 R 22.5 XZU TL	150/147 J														7,5	7,5								
315/80 R 22.5 X TL	156/150 K	8,0	7,5				8,5	8,0	7,5	7,0	6,5	7,0	6,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5						
13 R 22.5 X TL	154/150 G-K	8,0	7,5	7,0	6,0	8,0	8,0	7,5	7,0	6,5	7,0	6,5	7,0	6,5	7,5	7,5	7,5	7,5						
13 R 22.5 X TL	156/150 K	8,5					8,5	8,5																
385/65 R 22.5 X TL	158 K-160 K	7,5 ^(A)					9,0	8,0 ^(A)		8,0 ^(A)														
425/65 R 22.5 X TL	165 K						8,5																	
445/65 R 22.5 X TL	169 K						8,5																	

* Si montage sur essieu directeur : charge de l'essieu = pression. Exemples : 7,5 tonnes = 7,5 bars, 8 tonnes = 8,0 bars, 9 tonnes = 9,0 bars.

LORS DE LA MISE EN ROUTE D'UN VÉHICULE ET EN ATTENDANT DE PESER, UTILISER LES PRESSIONS DE BASE INDICÉES SUR CE TABLEAU.



La pesée par essieu en charge est le seul moyen de définir la juste pression.

Pour toutes les dimensions et silhouettes de véhicules ne figurant pas sur ces tableaux, nous consulter ou se reporter à la documentation Michelin.

Les valeurs de pressions à froid indiquées sur ce document concernent une utilisation courante en France à la date de publication de ce tableau.

Tous les renseignements ci-dessus sont donnés sous réserve de modifications pouvant survenir après parution de ce tableau.

RECOMMANDATIONS :